






**Cty TNHH TM-DV San Hà**  
 30 Dương Văn Dương, P. Tân Quý, Q. Tân Phú  
 Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam  
 Tel: + (08) 38471533  
 Fax: + (08) 38471475  
 E-mail : sanhaco.vn@gmail.com  
 Web: www.valves-pumps.com.vn


**BẢNG GIÁ 05-05-2012**  
 Đã bao gồm thuế GTGT 10%


#### 4\_ VAN MỘT CHIỀU (Check valves)

| <b>VAN 1 CHIỀU LÒ XO "YORK"</b><br>ITAP (Italy)  | Van 1 chiều lắp đặt mọi tư thế, chịu được xăng dầu<br>thân đồng, nổi ren, đĩa nhựa PP, đệm cao su NBR, Tmax=100°C<br>Hàng có sẵn |                |                               |                 |        |                        |
|--|--|----------------|-------------------------------|-----------------|--------|------------------------|
|  | Cỡ ống<br>(mm)   | Cỡ van         | Pmax<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | Chiếc<br>(/hộp) | Mã SP  | Đơn giá<br>(đvn/chiếc) |
| <br>ITAP art.103 "YORK"<br>Spring check valve | 21   | 1/2" (DN 15)   | 12                            |                 | P_1029 | 70.000                 |
|  | 27   | 3/4" (DN 20)   | 12                            |                 | P_1030 | 100.000                |
|  | 34   | 1" (DN 25)     | 12                            |                 | P_1031 | 130.000                |
|  | 42   | 1-1/4" (DN 32) | 10                            |                 | P_1032 | 190.000                |
|  | 49   | 1-1/2" (DN 40) | 10                            |                 | P_1033 | 275.000                |
|  | 60   | 2" (DN 50)     | 10                            |                 | P_1034 | 385.000                |
|  | 76   | 2-1/2" (DN 65) | 8                             |                 | P_1035 | 720.000                |
|  | 90   | 3" (DN 80)     | 8                             |                 | P_1036 | 1.050.000              |
|  | 114  | 4" (DN 100)    | 8                             |                 | P_1037 | 1.800.000              |

| <b>VAN 1 CHIỀU LÒ XO "EUROPA"</b><br>ITAP (Italy)  | Van 1 chiều lắp đặt mọi tư thế, chịu được xăng dầu<br>thân đồng, nổi ren, đĩa nhựa PP, đệm cao su NBR, Tmax=100°C<br>Hàng có sẵn |                |                               |                 |        |                        |
|--|--|----------------|-------------------------------|-----------------|--------|------------------------|
|  | Cỡ ống<br>(mm)   | Cỡ van         | Pmax<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | Chiếc<br>(/hộp) | Mã SP  | Đơn giá<br>(đvn/chiếc) |
| <br>ITAP art.100 "EUROPA"<br>Spring check valve | 27   | 3/4" (DN 20)   | 25                            |                 | P_1641 | 130.000                |
|  | 34   | 1" (DN 25)     | 25                            |                 | P_1642 | 180.000                |
|  | 42   | 1-1/4" (DN 32) | 18                            |                 | P_1643 | 290.000                |
|  | 49   | 1-1/2" (DN 40) | 18                            |                 | P_1644 | 380.000                |
|  | 60   | 2" (DN 50)     | 18                            |                 | P_1645 | 580.000                |
|  | 76   | 2-1/2" (DN 65) | 12                            |                 | P_1646 | 1.340.000              |
|  | 90   | 3" (DN 80)     | 12                            |                 | P_1647 | 2.100.000              |
|  | 114  | 4" (DN 100)    | 12                            |                 | P_1648 | 3.380.000              |


| <b>VAN 1 CHIỀU LÁ LẬT</b><br>ITAP (Italy)  | Van 1 chiều lá lật, chỉ lắp đặt ngang hoặc thẳng đứng<br>thân đồng, nổi ren, đĩa đồng, đệm cao su NBR, Tmax=90°C<br>Hàng có sẵn |                |                               |                 |        |                        |
|--|---|----------------|-------------------------------|-----------------|--------|------------------------|
|  | Cỡ ống<br>(mm)  | Cỡ van         | Pmax<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | Chiếc<br>(/hộp) | Mã SP  | Đơn giá<br>(đvn/chiếc) |
| <br>ITAP art.130<br>Swing check valve | 27  | 3/4" (DN 20)   | 12                            |                 | P_1038 | 125.000                |
|  | 34  | 1" (DN 25)     | 12                            |                 | P_1039 | 180.000                |
|  | 42  | 1-1/4" (DN 32) | 10                            |                 | P_1040 | 245.000                |
|  | 49  | 1-1/2" (DN 40) | 10                            |                 | P_1041 | 310.000                |
|  | 60  | 2" (DN 50)     | 10                            |                 | P_1042 | 520.000                |
|  | 76  | 2-1/2" (DN 65) | 8                             |                 | P_1043 | 1.100.000              |
|  | 90  | 3" (DN 80)     | 8                             |                 | P_1044 | 1.500.000              |
|  | 114   | 4" (DN 100)    | 8                             |                 | P_1045 | 2.500.000              |

| <b>VAN 1 CHIỀU "ROMA"</b><br>ITAP (Italy)   |             | Van 1 chiều lắp đặt mọi tư thế, chịu được xăng dầu thân đồng, nổi ren, đĩa inox, đệm Viton, Tmax=100°C |               |              |        |                     | Hàng có sẵn |
|---|-------------|--|---------------|--------------|--------|---------------------|-------------|
|  <p>ITAP art.104 "Roma"<br/>Spring check valve</p> | Cỡ ống (mm) | Cỡ van   | Pmax (kg/cm2) | Chiếc (/hộp) | Mã SP  | Đơn giá (đvn/chiếc) |             |
|   | <b>17</b>   | <b>3/8" (DN 10)</b>  | 25            |              | P_1046 | <b>155.000</b>      |             |
|   | <b>21</b>   | <b>1/2" (DN 15)</b>  | 25            |              | P_1047 | <b>165.000</b>      |             |
|   | <b>27</b>   | <b>3/4" (DN 20)</b>  | 25            |              | P_1048 | <b>200.000</b>      |             |
|   | <b>34</b>   | <b>1" (DN 25)</b>  | 25            |              | P_1049 | <b>260.000</b>      |             |
|   | <b>42</b>   | <b>1-1/4" (DN 32)</b>  | 18            |              | P_1050 | <b>350.000</b>      |             |
|   | <b>49</b>   | <b>1-1/2" (DN 40)</b>  | 18            |              | P_1051 | <b>490.000</b>      |             |
|   | <b>60</b>   | <b>2" (DN 50)</b>  | 18            |              | P_1052 | <b>560.000</b>      |             |

| <b>VAN 1 CHIỀU "BLOCK"</b><br>ITAP (Italy)   |                             | Van 1 chiều lắp đặt mọi tư thế, chịu được xăng dầu thân đồng, nổi ren, đĩa PP, đệm caosu, Tmax=100°C |               |              |       |                     |               |
|--|-----------------------------|--|---------------|--------------|-------|---------------------|---------------|
|  <p>ITAP art.101 "Block"<br/>Spring check valve</p> | Cỡ ống (mm)                 | Cỡ van   | Pmax (kg/cm2) | Chiếc (/hộp) | Mã SP | Đơn giá (đvn/chiếc) |               |
|  | <b>27</b>                   | <b>3/4" (DN 20)</b>  |               |              |       | P_1053              | <b>38.000</b> |
|  | CO: Italy, CQ: ITAP (Italy) |  |               |              |       |                     |               |

#### Hướng dẫn chọn van 1 chiều, đồng, ren, ITAP (Italy):

- + tại Hệ ống dẫn khí nén, chất lỏng nóng: chọn van 1 chiều "ROMA" (itap.104), đĩa Inox, đệm Viton
- + tại các hệ thống nước áp lực cao: chọn van 1 chiều "EUROPA" (itap.100), đĩa inox, đệm cao su
- + tại ống hút bơm ly tâm: chọn van 1 chiều "YORK" (itap.103), lò xo mạnh, độ kín cao
- + tại ống đẩy bơm ly tâm: chọn van 1 chiều lá treo, (itap.130), đĩa đồng, chịu được va đập mạnh
- + tại các hệ thống yêu cầu sức cản nhỏ nhưng không cần kín tuyệt đối (ví dụ lắp cùng bơm tự mồi, bơm bánh răng, bơm màng v.v...) chọn van 1 chiều "BLOCK" (itap.101) sức cản nhỏ, lò xo nhẹ

| <b>VAN 1 CHIỀU INOX 316</b><br>Geemaou (Taiwan/China)  |             | Van 1 chiều, ren trong, inox CF8M |               |              |       | Hàng có sẵn         |
|--|-------------|-----------------------------------|---------------|--------------|-------|---------------------|
|  <p>SUS316/CF8M Check valve</p> | Cỡ ống (mm) | Cỡ van                            | Pmax (kg/cm2) | Chiếc (/hộp) | Mã SP | Đơn giá (đvn/chiếc) |
|  | <b>21</b>   | <b>1/2" (DN 15)</b>               |               |              |       | P_1150              |